

«Солтүстік Қазақстан кәсіптік-педагогикалық колледжі» КМҚК  
КГКП «Северо-Казакстанский профессионально-педагогический колледж»

Келісілді/Согласовано

Кәсіпорын жетекшісі/  
Председатель/Президент  
совета директоров/директор  
индустриального колледжа

«\_\_»

»

ИНДУСТРИАЛДЫ КЕҢЕС  
ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ СОВЕТ  
2022 ж.



Бекітемін/Атверждаю

Колледж директоры/  
Директор колледжа

Е. Жакупов

2022 ж.

## Жұмыс оқу бағдарламасы Рабочая учебная программа

### Жол жүру ережелері

### Правила дорожного движения

(наименование модуля или дисциплины)

Мамандық: 1510000 - «Ауыл шаруашылығын механикаландыру»  
Специальность: 1510000 - «Механизация сельского хозяйства»

Біліктілігі: 1510043 - «Техник-механик»  
Квалификация: 1510043 - «Техник-механик»

Оқыту нысаны: Күндізгі негізгі орта білім беру негізінде  
Форма обучения: Очная на базе основного среднего образования

Жалпы сағат саны: 40 сағат/часов  
Общее количество часов:

Әзірлеуші: Трофимов Д.А.  
Разработчик:

Циклдік әдістемелік оmissиясының  
отырысында қарастырылды/  
Рассмотрена и одобрена на заседании  
цикловой методической комиссии  
Протокол № 1 от "27" 08 2022 г.  
Председатель

(подпись) Ф.И.О

## Описание дисциплины /модуля

разработана на основе Государственного общеобразовательного стандарта технического профессионального образования Республики Казахстан 2018 г

Описание дисциплины /модуля: Данный модуль описывает знания ,умения и компетенции ,необходимые для обеспечения безопасности дорожного движения. При изучении модуля обучающиеся осваивают правила дорожного движения, вопросы обеспечения безопасности дорожного движения применительно к деятельности автомобильных предприятий.

Важно,чтобы обучающиеся выполняли работу,которая позволяет достичь следующего: оказание доврачебной медицинской помощи ;размещение и закрепление груза устранение неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Настоящая учебная рабочая программа на получение навыков по практике по модулю ПМ 13.Обеспечение безопасности дорожного движения,необходимые для выполнения основных видов работ слесаря по ремонту автомобилей.

Производственное обучения предусматривает результат изучения модуля, согласно которому обучающиеся осваивают :соблюдение правила дорожного движения соблюдение правил размещения и перевозки грузов и пассажиров,организацию работу службы безопасности дорожного движения на предприятии транспорта,характеризует квалификацию дорожно-транспортных происшествий,определяет неисправности при которых запрещается эксплуатация автомобиля,оказывают первую доврачебную медицинскую помощь.

**Формируемая компетенция:** ПК 13.Использовать правила обеспечения безопасности дорожного движения.

**Пререквизиты :** электрооборудование атомобилей с основами электронного оборудования,средства технологии диагностирования

**Постреквизиты:** профессиональная практика на получение рабочей квалификации

**Необходимые средства обучения, оборудование:** «Правила дорожного движения» (по ремонту машин)учебный кабинет по изучению ПДД ,интерактивная доска ,проектор(обучающие фильмы )комплект билетов по ПДД, учебная литература по организации службы безопасности дорожного движения на предприятии транспорта,уголовный кодекс РК

### Контактная информация преподавателя (ей)

ЕсенбердинРахметдуллаКалиевич

тел.:87779210941

[rakhmetdulla@mail.ru](mailto:rakhmetdulla@mail.ru)

**2. Тематический план дисциплины  
«Правила дорожного движения»**

№	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе:	
			теоретические	практические
1	<p><b>Введение .</b>  <b>Тема 1.Соблюдение правил дорожного движения</b>  <i>Результат обучения:</i> Соблюдение правил дорожного движения  <i>Критерии оценки :</i> 1.В процессе движения водитель должен стараться избегать резких торможений.                      2. Поскольку они могут привести к наезду сзади.                      3.Перед любым торможением нужно знать, что происходит позади вашего автомобиля.                      4.Для этого существуют зеркала заднего вида.</p>	6		6
2	<p><b>Тема 2.Правила размещения и перевозки грузов и пассажиров</b>  <i>Результат обучения:</i> Правила размещения и перевозки грузов и пассажиров  <i>Критерии оценки:</i> 1.Соблюдает правила размещения грузов.                      2. Соблюдает правила по перевозке грузов                      3. Соблюдает правила по перевозке пассажиров</p>	6		6
3	<p><b>Тема 3.Работа службы безопасности дорожного движения на предприятии транспорта</b>  <i>Результат обучения:</i> Организовывать работу службы безопасности дорожного движения на предприятии транспорта  <i>Критерии оценки:</i> 1.Соблюдает основы организации работы службы безопасности дорожного движения на предприятии транспорта                      2. Соблюдает требования, предъявляемые к оборудованию к оборудованию транспортных средств опознавательными знаками, предупредительными устройствами                      3.Знает должностные обязанности сотрудников службы безопасности движения</p>	6		6
4	<p><b>Тема 4.Квалификация дорожно-транспортных происшествий</b>  <i>Результат обучения:</i> Характеризовать квалификацию дорожно-транспортных происшествий  <i>Критерии оценки:</i> 1. Знает квалификацию дорожно-транспортных происшествий                      2. Перечисляет основные причины дорожно-транспортных происшествий                      3. Перечисляет порядок экспертизы дорожно-транспортных происшествий.</p>	6		6
5	<p><b>Тема 5.Неисправности при которых запрещается эксплуатация автомобиля</b>  <i>Результат обучения:</i> Определять неисправности при которых запрещается эксплуатация автомобиля  <i>Критерии оценки:</i> 1.Выявлять неисправности кузова                      2. Выявлять неисправности тормозной системы</p>	6		6

	3. Выявлять неисправности рулевого управления 4. Выявлять неисправности двигателя			
6	<b>Тема 6. Первая доврачебная медицинская помощь</b> <i>Результат обучения:</i> Оказывать первую доврачебную медицинскую помощь <i>Критерии оценки;</i> 1. Характеризует основы психофизиологии труда водителя 2. Имеет навыки по оказанию первую доврачебную медицинскую помощь	6		6
7	<b>Тема 7. Остановка и стоянка транспортных средств</b> <i>Результат обучения:</i> Остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления <i>Критерии оценки:</i> 1. Направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением 2. Грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки	6		6
8	<b>Тема 8. Номерные опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения</b> <i>Результат обучения:</i> Номерные опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения их виды <i>Критерии оценки:</i> 1. Запрещается изменять размеры, форму, обозначение, цвет и размещение номерных знаков, наносить на них дополнительные обозначения или закрывать их, они должны быть чистыми и достаточно освещенными.	6		6
9	<b>Тема 9. Страхование водителя и транспортных средств</b> <i>Результат обучения:</i> это страхование легковых, грузовых автомобилей, мотоциклов и других дорожных транспортных средств. <i>Критерии оценки:</i> 1. Страхование транспортных средств (также известное как автострахование,) - это страхование легковых, грузовых автомобилей, мотоциклов и других дорожных транспортных средств. 2. Его основное назначение заключается в обеспечении финансовой защиты от физического ущерба или телесных повреждений в результате дорожно-транспортных столкновений, а также от ответственности, которая также может возникнуть в результате инцидентов с транспортным средством	6		6
10	<b>Тема 10. Право собственности на транспортные средства</b> <i>Результат обучения:</i> право собственности на транспортное средство возникает в момент заключения сделки по его приобретению или в другой момент, указанный в сделке. <i>Критерии оценки:</i> 1. Регистрация транспортного средства не является регистрацией права собственности 2. Транспортное средство – это устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей 3. Транспортное средство – это устройство, предназначенное для перевозки грузов или оборудования	6		6

	<p><b>Тема 11. Дорожное движение и его эффективность и безопасность</b></p> <p><i>Результат обучения:</i> Объективная целесообразность повышения эффективности использования этих средств за счет целенаправленного адресного их распределения и совершенствования регионального планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения</p> <p><i>Критерии оценки</i> 1. При определении результатов мероприятий по организации дорожного движения необходимо учитывать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) расходную часть бюджета за базовый период;</li> <li>2) прямой финансовый вклад в ВВП, как прямое увеличение значения ВВП в результате реализации мероприятий по организации дорожного движения;</li> <li>3) репродуктивный и культурный вклад в будущих периодах и обеспечивает соответствующий прирост ВВП в будущем;</li> </ol>	6		6
12	<p><b>Тема 12. Эксплуатационные показатели транспортных средств</b></p> <p><i>Результат обучения:</i> Показать эксплуатационные показатели транспортных средств</p> <p><i>Критерии оценки</i> 1. Показателям относятся характеристики автомобиля по его габаритам, массе, грузоподъемности, проходимости, скорости и другим динамическим качествам, устойчивости и маневренности и, наконец, по экономичности.</p> <p>2. Эффективность использования автомобильного транспорта определяется такими показателями, как себестоимость перевозок, их производительность, энергоёмкость и др</p>	6		6
13	<p><b>Тема 13. Действие водителя в штатных и нештатных режимах</b></p> <p><i>Результат обучения:</i></p> <p>При возникновении критической ситуации действие водителя в штатных и нештатных режимах</p> <p><i>Критерии оценки</i> 1. При критической ситуации, когда появляется препятствие сбоку, а вы находитесь очень близко от транспортного средства и ваша скорость велика, торможение чаще всего бесполезно.</p> <p>2. Постарайтесь, перейдя на пониженную передачу, резко увеличить подачу топлива и «проскочить» первым.</p> <p>3. Если позволяет обстановка с левым маневром, предварительно подайте предупреждающий сигнал звуком или светом фар</p>	6		6
14	<p><b>Тема 14. Дорожные условия и безопасность движения</b></p> <p><i>Результат обучения:</i> Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения</p> <p><i>Критерии оценки</i> 1. В нормативах на расчёт видимости основными факторами, учитываемыми дорожные условия, являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2 - путь, проходимый автомобилем за время опознания водителем какого-либо объекта и за время реакции водителя на этот объект;</li> <li>3 - тормозной путь автомобиля</li> </ol>	6		6
15	<p><b>Тема 15. Дорожная разметка и ее характеристика</b></p> <p><i>Результат обучения:</i> Дорожная разметка – вид информирования</p>	6		6



	<p>водителей и пешеходов об установленных режимах движения, ограничения, запретах и т. д.</p> <p><i>Критерии оценки</i> 1. Все разновидности разметки имеют четко оговоренные законодательством порядок использования, формы, размеры и способы нанесения.</p> <p>2. Какие виды разметки бывают, как выглядят, что они обозначают и как правильно реагировать на ее требования – разберем в данной статье.</p>			
16	<p><b>Тема 16. Информационно-указательные знаки, общие признаки</b></p> <p><i>Результат обучения:</i> Следовать информационно-указательным знакам и его общие признаки</p> <p><i>Критерии оценки</i> 1. Информационно-указательные знаки вводят или отменяют определенные режимы движения, информируют о расположении на дороге различных объектов и о направлениях объезда закрытых для движения участков дорог.</p>	6		6
17	<p><b>Тема 17. Действия водителей и соответствии с требованиями горизонтальной разметки</b></p> <p><i>Результат обучения:</i> Объяснить действия водителей и соответствии с требованиями горизонтальной разметки</p> <p><i>Критерии оценки</i> 1. Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения. 2. Горизонтальная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета. Горизонтальная разметка:</p>	6		6
18	<p><b>Тема 18. Средства регулирования дорожного движения, значение сигналов светофора и действия водителя</b></p> <p><i>Результат обучения:</i> Светофор является средством регулирования дорожного движения, каждый сигнал которого (либо их сочетание) имеет строго определенное значение.</p> <p><i>Критерии оценки</i></p> <p>1. Дорожные светофоры служат для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для запрещения движения.</p> <p>2. Повинуясь сигналам светофора, пешеходы могут переходить улицы и перекрестки, не мешая движению, не рискуя попасть под машину.</p>	6		6
	<b>Итого</b>	<b>108</b>		<b>108</b>