

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

**СЕВЕРО - КАЗАХСТАНСКИЙ
ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ**

**ОТЧЕТ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

*по специальности 07161300 «Техническое обслуживание, ремонт и
эксплуатация автомобильного транспорта»
Квалификация: 4S07161304 «Техник – механик»*

Петропавловск, 2021 г.

Отчет составлен в соответствии с «Типовыми правилами проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся».

1. Состав итоговой аттестационной комиссии

- По специальности: «Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта»:

Председатель комиссии: - Яборов Н.Д. - директор ТОО «СТО ДЖИП»;
Зам. председателя
комиссии: - Жакупов Е.А. - директор Северо-Казахстанского профессионально - педагогического колледжа;
Члены комиссии: - Лысенко Д.А. - руководитель сети шиноремонтных «Покрышкино»
- Курков Н.Н. - технический директор ТОО «ВиВаГа -Лада»;
- Данилов Ю.А. -заместитель директора по учебной работе Северо-Казахстанского профессионально - педагогического колледжа;

Технический секретарь итоговой аттестационной комиссии Казанова Д.Е.

2. Список выпускников, прошедших итоговую государственную аттестацию:

1	Бикбаев Берик Шамилович
2	Васильченко Игорь Николаевич
3	Власов Владислав Андреевич
4	Захаров Николай Александрович
5	Клевцов Артём Григорьевич
6	Козлов Игорь Андреевич
7	Курбатов Иван Александрович
8	Найман Денис Евгеньевич
9	Нукусбаев Бакберді Қайратұлы
10	Понизович Сергей Сергеевич
11	Портной Андрей Сергеевич
12	Сарбасов Олжас Сайлауович
13	Серикбаев Амир Магжанович
14	Серягин Вячеслав Александрович
15	Ступаков Артем Вячеславович
16	Тамбовцев Кирилл Шухратович
17	Ткаченко Владислав Евгеньевич
18	Томилов Александр Андреевич
19	Федосов Михаил Олегович
20	Шамуратов Рамиль Искендерович
21	Шарипов Ильдар Бауржанович

22	Эйсмонт Бернгард Валентинович
23	Якубовский Дмитрий Викторович

3. Уровень подготовки специалистов по специальности:

В процессе защиты дипломных работ большинство студентов показали глубокие знания теории и умение применять их в практической деятельности, что было подтверждено результатами работы. Темы дипломных проектов были связаны с их практической деятельностью. В представленных на защиту дипломных работах 2021 года отражены направления развития на транспортном комплексе Республики Казахстан.

Оформление дипломных работ соответствовало требованиям инструктивных материалов, ГОСТов пояснительной записки. Каждый дипломный проект был представлен пояснительной запиской и графической частью в требуемом объеме.

Расчётно-пояснительные записки выполнены в компьютерном исполнении с наличием расчетно-конструкторских, технологических и экономических разделов.

Разделы «Охрана труда», экологии и санитарии изложены в пояснительной записке в соответствии с требованиями производственных норм, ГОСТов и стандартов.

Титульные листы были оформлены на двух языках - русском и казахском.

Графическая часть дипломных работ выполнялась в соответствии с требованиями ЕСКД в бумажном и электронном формате.

Защита дипломных работ проводилась в соответствии с Правилами о порядке организации итоговой аттестации обучающихся в организациях ТиПО.

Защита проходила по единому регламенту и принятой процедуре с соблюдением единых требований по допуску к защите, условиям проведения. Документальное оформление каждой дипломной работы сопровождалось оформлением протокола, предварительно определив итоговые оценки путем обсуждения. Отзывы руководителей и рецензии приводились после доклада и ответов дипломника.

4. Качество выполнения дипломных работ (проектов), в том числе дипломные работы (проекты), выполненные по заказу предприятий, организаций

Результаты защиты дипломной работы (проекта)

Форма обучения	Количество допущенных к итоговой аттестации	Кол-во защитившихся	Из них сдали на:				Средний балл	Не явка
			отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно		
очная	23	23	9	10	4	-	4,22	-

Дипломные работы выполнялись в соответствии с «Методических указаний по выполнению дипломных работ». Все работы соответствуют требованиям нормоконтроля.

5. Соответствие тематики дипломных работ запросам производства.

Всего было выдано заданий на дипломные работы 23, к защите было предоставлено 23.

Темы дипломных работ были разработаны в соответствии с потребностью организаций автотранспорта и сервиса.

Тематика дипломных работ соответствует и отвечает целям и задачам транспортно-коммуникационного комплекса РК и учитывает требования рыночной экономики на транспорте с учетом его реформирования, реструктуризации и развития внешнеэкономической деятельности РК.

При защите дипломных работ студенты показали высокий уровень теоретической подготовки, способность логически мыслить и анализировать, применять знания при решении практических задач.

Недостатков не отмечено, кроме того студенты продемонстрировали высокий уровень теоретических знаний.

6. Анализ качества подготовки кадров по данной специальности

Анализ содержания дипломных работ, рецензий и отзывов показал, что студенты получили определенную подготовку по общетехническим и специальным дисциплинам, приобрели знания и навыки для решения задач по организации ТО и ремонта подвижного состава.

Из 23 дипломных работ 3 работы были рекомендованы Государственной аттестационной комиссией для использования в производстве.

В общем содержании дипломных работ просматривалась значимость экологической обстановки, безопасности движения, перевозочного процесса и совершенствованию технического обслуживания и ремонта автомобилей. Был сделан акцент на недостаточность технических средств, обеспечивающих механизацию производственных процессов.

Следует отметить, что дипломные работы разработаны в основном на накопленном студентами материале в период преддипломной практике Северо-Казахстанской области.

Выводы: комиссия отмечает активную позицию руководителей дипломных работ в раскрытии тем, обеспечивающих оптимизацию сервисных услуг автомобилей, а также мероприятий по улучшению постов диагностирования и ремонта подвижного состава.

7. Конкретные рекомендации по дальнейшему совершенствованию подготовки специалистов в учебном заведении.

С целью подготовки высококвалифицированных специалистов по специальности «Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта» привлекать руководителей транспортных предприятий к обсуждению выбора тем дипломных проектов, ориентированных на современные требования в транспорте.

Рассмотреть возможность для отдельных дипломных работ проводить консультации, непосредственно на производстве и структурах управления и контроля за безопасностью движения транспорта в городе и области.

Продолжить практиковать защиту дипломных работ с использованием мультимедийного комплекса.

Для обеспечения наглядности методических разработок и возможности самостоятельной работы дипломника организовать специализированный кабинет дипломного проектирования.

**Председатель итоговой
аттестационной комиссии**



Н. Яборов